



SCUDOCENE L20 - 4 mm



La membrana SCUDOCENE L20 ha un compound costituito da bitume distillato e copolimeri poliolefinici "metallocene" POE. SCUDOCENE L20 ha un supporto di tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo composito stabilizzato. Il prodotto ha un'ottima stabilità dimensionale.

-20°



1381-CPR-392

UTILIZZO

SCUDOCENE L20 può essere utilizzato come sottostrato, strato a finire, sotto protezione pesante o per impedire la risalita dell'umidità dal suolo. Viene utilizzato per l'impermeabilizzazione di coperture civili ed industriali di molteplici tipologie, con o senza isolamento termico, come strato a finire con o senza protezione pesante.

FINITURA

SCUDOCENE L20 ha la finitura superiore rivestita con sabbia in granulometria finissima. La finitura inferiore rivestita con un film antiadesivo TORCHFLAM di elevata fusibilità con goffratura a quadretti per favorire la sfiammatura del film ed indicare il giusto grado di fusione della mescola.

CONFEZIONE

Il prodotto è confezionato in rotoli con un nastro superiore che indica il nome del prodotto e un nastro inferiore che specifica il peso o lo spessore. I rotoli sono imballati su pallet avvolti con un cappuccio termoretraibile. Ogni rotolo ha un'etichetta che riporta il marchio CE, l'anno di apposizione della marcatura, il numero di registrazione dell'ente notificato, il numero della norma armonizzata, il numero del DOP e la sua revisione e il numero identificativo del lotto. I rotoli devono essere trasportati e immagazzinati su pallet in posizione verticale, senza danneggiare il cappuccio di protezione e assicurando il carico come previsto dalla vigente normativa in termini di sicurezza; durante la movimentazione è necessario evitare che i rotoli possano subire cadute o urti di qualsiasi genere. La sovrapposizione dei pallet è consentita solo in modo temporaneo, avendo cura di interporre uno strato di ripartizione del peso. Per movimentare il materiale, non usare corde per legare e sollevare i rotoli sfusi. Stoccare il materiale distante da fonti di calore e dai raggi diretti del sole. Se il materiale viene stoccato all'aperto durante il periodo estivo, è necessario praticare dei tagli laterali sul cappuccio di protezione in modo da eliminare eventuale condensa.

ATTREZZATURA E POSA

Per la posa sono necessari un bruciatore di gas propano con relativa bombola e valvola di sicurezza, una cazzuola con angoli arrotondati, un coltello ed un paio di guanti. Rimuovere dal piano di posa ogni asperità e parti incoerenti, regolarizzare la superficie della soletta e verificare che vi siano le pendenze corrette per assicurare un efficace smaltimento delle acque meteoriche. L'applicazione del prodotto su strati coibenti, comporta la stabilizzazione e fissaggio di ogni singolo pannello coibente attraverso idonei sistemi di vincolo al supporto sottostante. Su tutte le superfici polverulente da impermeabilizzare applicare una mano di primer bituminoso VERPRIM, seguendo attentamente le indicazioni presenti nella scheda tecnica. Stendere e sfalsare i rotoli di membrana partendo dalla zona più bassa della copertura. Riavvolgere il prodotto e srotolare lentamente la membrana riscaldando la superficie inferiore con la fiamma del bruciatore. Le sovrapposizioni laterali di almeno 10 cm e quelle di testa di circa 15 cm, vengono pressate dall'operatore con il rullo pressore metallico, dalle quali dovrà uscire un cordolo di mescola fusa. Non raschiare o stendere con la cazzuola la massa fusa.

COLORI E FINITURE

Finitura inferiore



Finiture Superiori



Colori disponibili

CERTIFICATI E NOTE



SCUDOCENE L20 - 4 mm

Caratteristiche	Metodo di prova	Unità di misura	Prestazioni	Tolleranze
Norme di riferimento	/	/	EN 13707 - EN 13969	/
Tipo di armatura	/	/	Poliestere da filo continuo composito stabilizzato	/
Tipo di mescola	/	/	BPP - Bitume polimero Plastomero	/
Finitura superiore	/	/	Sabbia	/
Finitura inferiore	/	/	Film PE	/
Destinazione d'uso	/	/	Strato a finire / Sotto protezione pesante / Sottostrato / Fondazioni	/
Metodo di applicazione	/	/	A fiamma	/
Difetti visibili	EN 1850-1	-	Supera	/
Lunghezza	EN 1848-1	m	≥ (10 - 1%)	/
Larghezza	EN 1848-1	m	≥ (1 - 1%)	/
Rettilinearità	EN 1848-1	-	Supera	/
Spessore	EN 1849-1	mm	4	± 0,2 mm
Impermeabilità (metodo B)	EN 1928	-	Supera	/
Impermeabilità dopo invecchiamento	EN 1296 + EN 1928	-	Supera	/
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5	-	F roof	/
Reazione al fuoco	EN 13501-1	-	EUROCLASSE E	/
Resistenza alla trazione dei giunti L/T	EN 12317-1	N/50 mm	650 / 400	± 20%
Proprietà di trazione - forza a trazione massima L/T - allungamento L/T	EN 12311-1	N/50 mm %	750 / 500 40 / 40	± 20% ± 15 pp
Resistenza all'urto (supporto rigido)	EN 12691	mm	1250	/
Resistenza al carico statico (supporto morbido)	EN 12730	kg	15	/
Resistenza alla lacerazione (metodo del chiodo) L/T	EN 12310-1	N	180 / 200	± 30%
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	≤ 0,3	/
Flessibilità a bassa temperatura	EN 1109	EN 1109	-20	/
Resistenza allo scorrimento ad elevata temperatura	EN 1110	°C	130	/
Flessibilità dopo invecchiamento artificiale	EN 1296 + EN 1109	°C	-15	10
Resistenza a caldo dopo invecchiamento artificiale	EN 1296 + EN 1110	°C	120	-10
Permeabilità al vapor d'acqua	EN 1931	-	20000	/
Classe IGLAE		Classe	S	

Tutte le indicazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sulla nostra esperienza e sulle pratiche e produzioni attuali. Italiana Membrane si riserva il diritto di modificare senza preavviso i dati tecnici contenuti nella presente scheda tecnica.





SCUDOCENE L20 - 4 mm

Sede legale e Amministrativa: Imper Italia s.r.l. Via Rita Atria 9 10079 Mappano (TO)
C.F. e P.IVA: 03764530014 | R.E.A. Torino 586375 - M. exp: TO035518 Reg. Imp.: TO

Sede di produzione: Italiana Membrane - Via Galoppat, 134 - 33087 Pasiano di Pordenone (PN)